

INDICADORES ACCESIBILIDAD PD

1. Mil millones de habitantes, que representan el 15 % de la población mundial, se enfrentan a algún tipo de discapacidad. Esto aumenta en países en desarrollo, según cifras del Banco Mundial.
2. Las personas con discapacidad son objeto de grandes desigualdades en todo el mundo y tienen más probabilidades de experimentar pobreza y otras formas de exclusión social, según la OMS.
3. Hay cerca de 120 millones de personas en México. De ellas, casi 7.1 millones tienen algún tipo de discapacidad, lo que representa el 6% de la población nacional, según la Encuesta Nacional de la Dinámica Demográfica 2014.
4. Las dificultades más frecuentes a nivel nacional tienen que ver con: caminar, subir o bajar usando las piernas (64.1%), ver (58.4 %), aunque se use lentes y la dificultad para hablar o comunicarse (18%).

Datos de la ENADID 2014.

5. Los tipos de discapacidad más frecuentes se encuentran principalmente en los adultos mayores —60 años o más— (47.4%) y en los adultos —30 a 59 años— (48.5%).

Datos de la ENADID 2014.

6. En 15 de las 32 entidades federativas, se congrega un porcentaje mayor de personas con discapacidad respecto a la media nacional. Es el caso de Nayarit (8.2%), Durango (7.5%), Colima, Jalisco y Zacatecas (7.4%), Michoacán (6.9%), Baja California Sur (6.8%), Veracruz (6.7%), Chihuahua y San Luis Potosí (6.6%), Oaxaca, Sinaloa y Yucatán (6.5%), Estado de México (6.2%) y Guerrero (6.1%).

Según datos del INEGI.

7. En Querétaro, la prevalencia de la discapacidad es igual que la nacional (6%) y en las restantes 16 entidades es menor: Chiapas (4.1%), Coahuila (4.5%), Distrito Federal (4.7%), Tamaulipas (5.1%), Aguascalientes y Puebla (5.2%), Quintana Roo (5.3%), Tlaxcala (5.4%), Nuevo León y Sonora (5.5%), Hidalgo y Morelos (5.6%), Guanajuato (5.7%), Baja California (5.8%) y Tabasco y Campeche (5.9%).

Según el INEGI.

8. El 70% de los siniestros viales en las ciudades ocurren en intersecciones, por lo que el diseño urbano debe considerar los elementos necesarios en los cruces, con el fin de brindar mayor seguridad, movilidad, visibilidad y accesibilidad a los usuarios de la vía pública.

Según el Institute of Transportation and Development Policy.